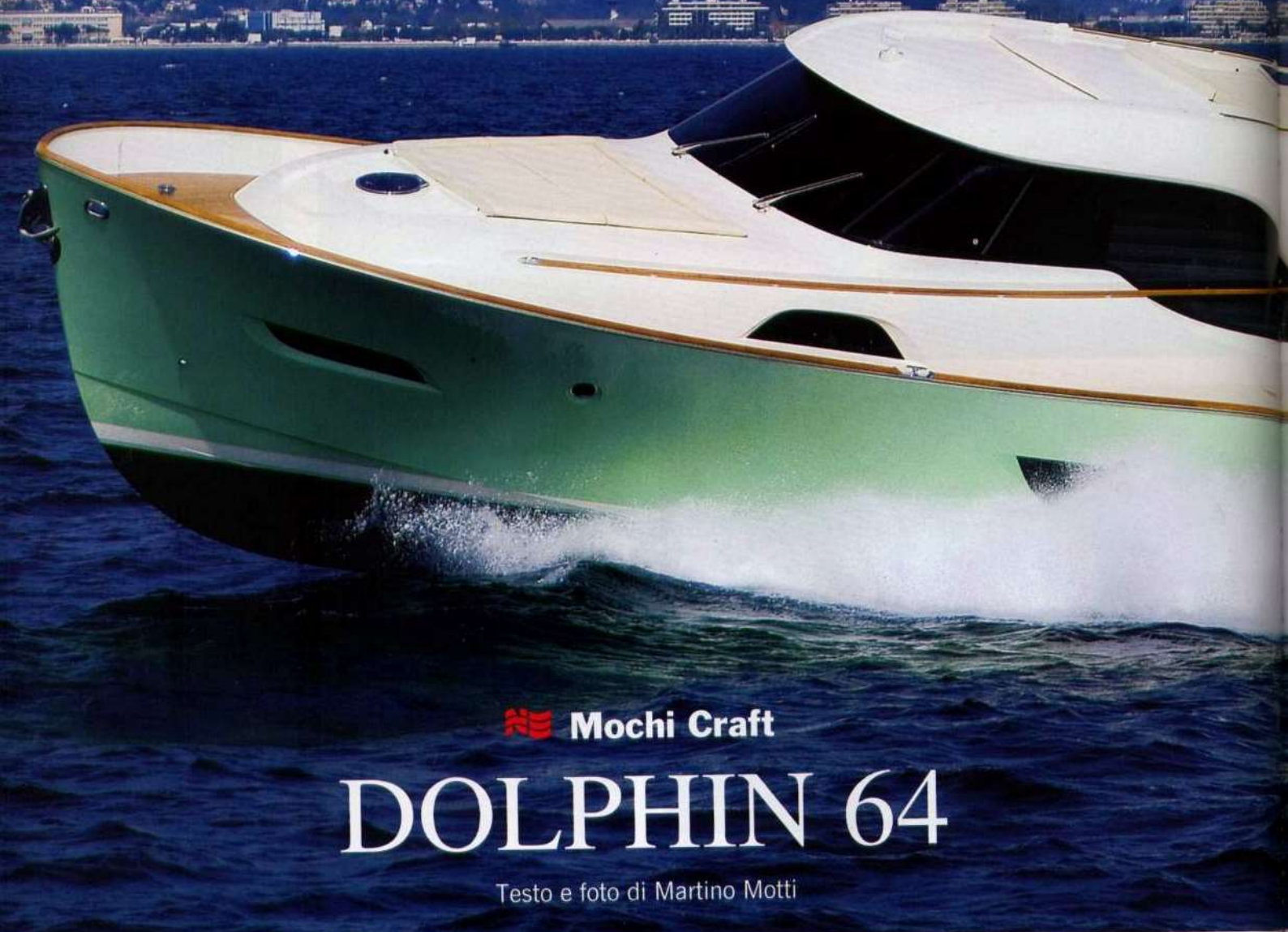


Impressioni di navigazione n. 1223


 Mochi Craft

DOLPHIN 64

Testo e foto di Martino Motti

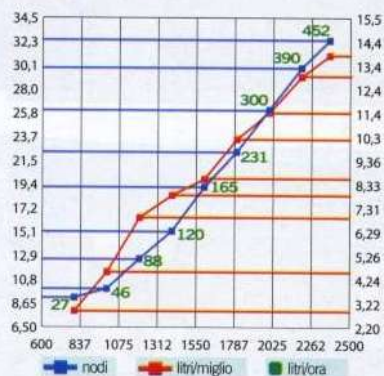
Il cantiere Mochi Craft, che fa parte del Gruppo Ferretti, ha saputo rilanciare il marchio con prodotti di elevata qualità e indubbio design. Positivo il fatto di appartenere a uno dei maggiori gruppi industriali nel campo nautico, così da sfruttare tutte quelle conoscenze, sinergie e strutture che altrimenti sarebbe difficile creare. Infatti queste sono barche che già dalla progettazione nascono con un bagaglio tecnologico notevole, per quanto riguarda l'infusione della vetroresina, i materiali impiegati, l'impiantistica e non ultimo il design. Le penne (digitali) dello studio Victory hanno interpretato efficacemente le linee delle aragostiere, lobster boat, pescherecci del Maine negli Stati Uniti, per creare un prodotto dal sapore antico ma

Un'aragostiera dalle forme morbide e senza tempo, con quel tocco tutto italiano di eleganza, bellezza e praticità che si sa distinguere nel panorama nautico mondiale.

dalla sostanza e gusto modernissimo e attuale. In mare la barca si comporta piuttosto bene e non tradisce lo studio effettuato con i più moderni sistemi di modellazione tridimensionale e calcolo computazionale. Il

colore dello scafo può essere scelto entro una gamma abbastanza ampia, quello provato è il colore del 2007. Particolarmente apprezzabili anche gli interni, luminosi e per nulla opprimenti. L'eleganza degli accostamenti tra legni, pelli e tessuti è di alto livello, così come in generale le finiture. Anche se il Dolphin 64 è

piuttosto stabile, volendo si può montare lo stabilizzatore giroscopico che smorza fino al 50% i movimenti della barca, soprattutto di rollio, così da regalare un comfort ancor maggiore a bordo.



I consumi indicati nel grafico sono stati rilevati direttamente dal computer di bordo, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

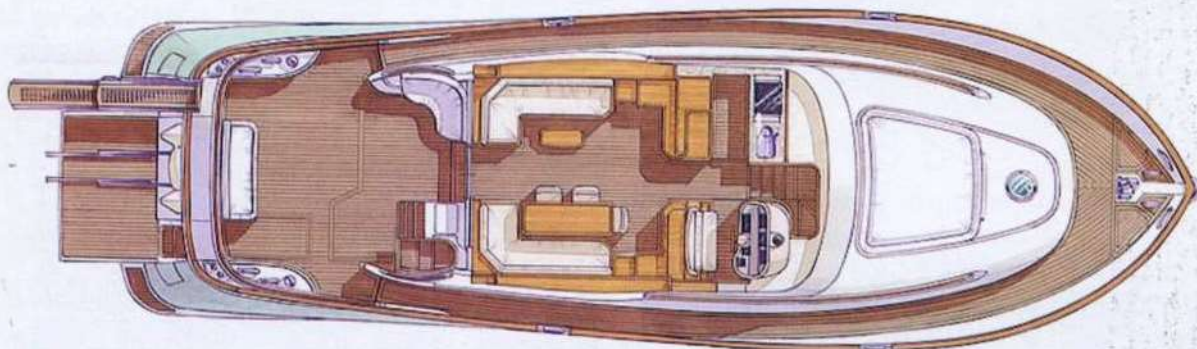
RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
800	9,2	27	2,93	1227
1000	10,0	46	4,60	783
1200	12,7	88	6,93	520
1400	15,2	120	7,89	456
1600	19,2	165	8,59	419
1800	22,4	231	10,31	349
2000	26,2	300	11,45	314
2200	30,0	390	13,00	277
2373	32,5	452	13,91	259

Scheda tecnica

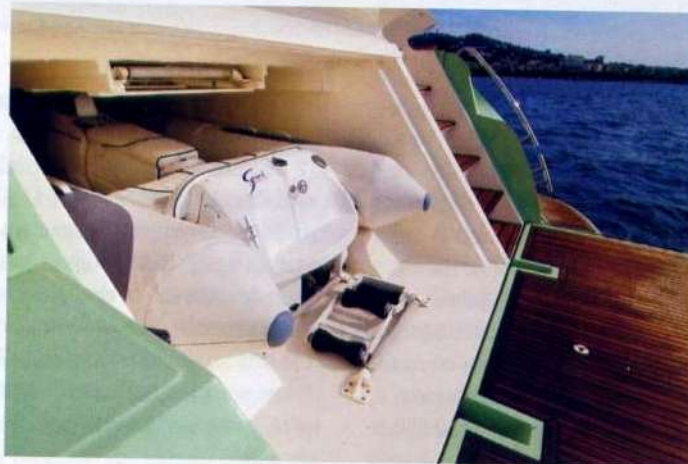
Progettista: Divisione Engineering del Gruppo Ferretti e Victory Design / AYTL Advance Yacht Technology con sistemi di progettazione che utilizzano Computational Fluidodynamic per progettare le carene senza scendere in acqua - Costruttore: Mochi Craft - Ferretti S.p.A.; via Ansaldo, 9/b; 47100 Forlì; tel. 0543 787808; sito web www.mochicraft.com; e-mail info@mochicraft.com - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 19,55 - Lunghezza scafo: m 19,40 - Lunghezza al galleggiamento: m 17,95 - Larghezza massima: m 6,13 - Altezza di costruzione massima: m 7,70 - Altezza per trasporto: m 5,30 - Immersione alle eliche: m 1,60 - Dislocamento a vuoto: kg 37.000; a

pieno carico: kg 43.000 - Portata omologata: 16 persone - Totale posti letto: 6 - Motorizzazioni standard a scelta: 2x1.100 HP Man V10 o 2x1.224 HP Man V12 - Motorizzazione della prova: 2x1.224 HP (2x900 kW) Man V12 - Potenza complessiva installata: 2.448 HP (1.800 kW) - Peso totale motori con invertitori: kg 4.004 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 15,11 - Tipo di trasmissione: Vdrive ZF - Velocità massima dichiarata: nodi 32 - Velocità di crociera: nodi 28 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 336 - Autonomia a velocità di crociera: 300 miglia - Capacità serbatoio carburante: litri 3.600 - Capacità serbatoio acqua: litri 990 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 2.098.000,00 + IVA, franco cantiere Forlì.



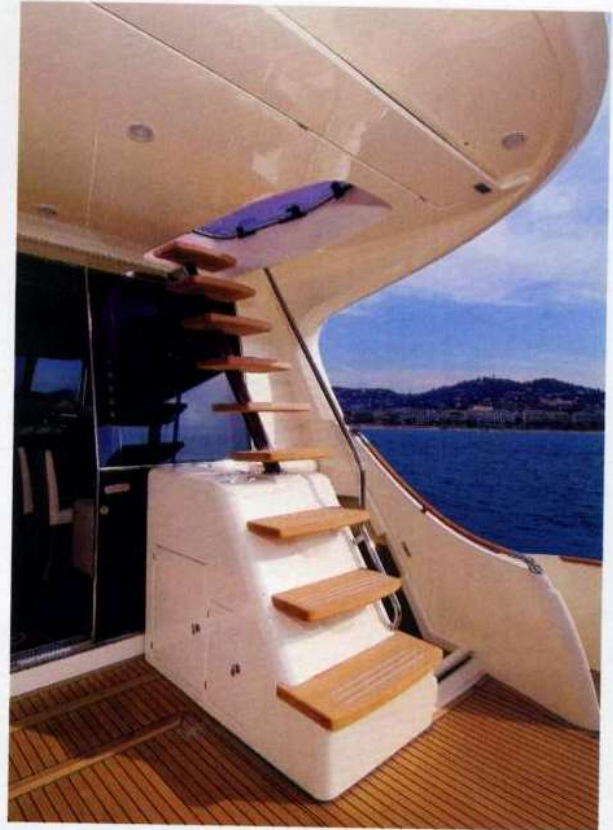
Caratteristiche costruttive

Carena: a V, realizzata in pieno di vetroresina con geometria variabile e pattini di sostenimento. Il deadrise è di 12° - Costruzione e strutture: le fiancate dello scafo e il ponte sono realizzati in sandwich di vetroresina - Coperta: pontata in teak. Tutti gli accessori e gli elementi metallici sono in acciaio inox. I passavanti sono piuttosto larghi e comodi da percorrere, il percorso è messo in sicurezza da tientibene lungo tutta la tuga, dato che non esiste una battagliola di protezione. Il fly ha unicamente una funzione prendisole e un piccolo alberello sostiene le antenne - Zona di prua: caratterizzata da un tughino rialzato con prendisole. Il resto dello spazio è sgombrato con salpa ancora a vista. La murata è bassa, con trincarino in teak senza battagliola. Due grandi occhi di cubia in acciaio inox rendono più elegante la prua - Pozzetto: pontato in teak, presenta murate basse con trincarini di rifinitura in teak, ai giardinetti sono state realizzate due strutture in vetroresina che alloggiavano le attrezzature per l'ormeggio come bitte, passacavi e verricelli di tonnage. E' dotato



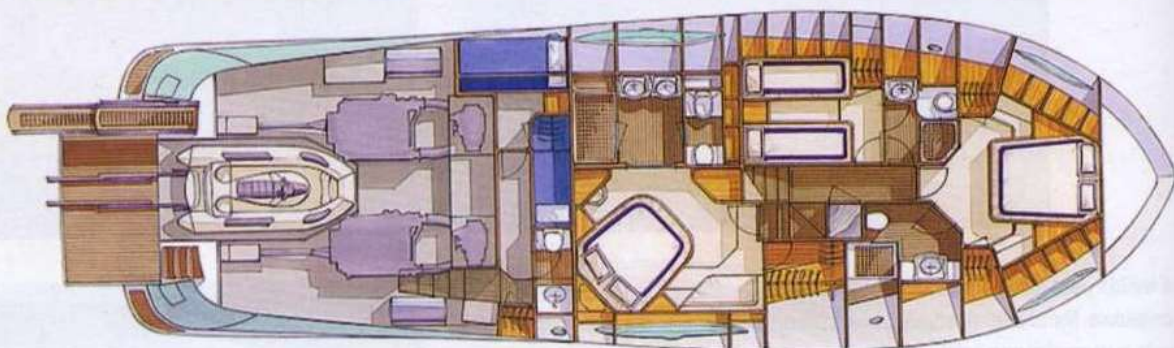
di un tavolo da pranzo in teak con panchetta di poppa e, lungo la tuga nella parte destra, la scala per salire al fly - Plancetta poppiera: abbastanza sottile e rivestita in teak; tutta la murata di poppa, plancetta compresa, si ribaltano per aprire il garage per un tender da 3,20 metri. Quando aperto il garage, la plancetta diventa decisamente grande. La scaletta bagno è a scomparsa ed è manuale - Posto di pilotaggio: la plancia comando è unica ed è interna, situata sulla dritta e un po' rialzata. Presenta un grande cruscotto unico, ricco in strumentazione, e divano doppio regolabile. L'ampia metratura del parabrezza garantisce una buona visibilità intorno.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: il salone, che è separato dal pozzetto da una vetrata scorrevole con parti a ribalta verticale per scoprire tutta la parete, presenta subito la zona salotto con due divani Derby 87 a L rivestiti in pelle. Quello sul lato di dritta è completato da un tavolo da pranzo e da sedie, quello di sinistra da un tavolino basso in legno. I divani terminano contro mobili che contengono impianti Hi-Fi, stipetti, cassette. Sulla dritta verso prua, abbiamo già visto, troviamo la plancia di comando, dalla parte opposta è situata invece la cucina, a U, leggermente più bassa come livello e completa



di lavello e piano cottura fronte navigazione; frigorifero, lavastoviglie e forno a microonde spalle navigazione. Numerosi gli stipetti e i cassetti a disposizione. Al centro una scala porta sottocoperta, in un corridoio dove è stato sistemato un congelatore in un armadio. Verso poppa, dopo tre gradini, si accede alla suite armatoriale, con letto a 45 gradi, cabina armadio, toilette/scrivania e stipetti vari. Metà del baglio è occupato dal bagno, veramente generoso nelle dimensioni, box doccia a sinistra, zona lavelli su piano fronte oblò centrali e box wc/bidet a destra. La cabina ospiti doppia è sulla sinistra del corridoio, ha due letti affiancati, armadio e bagno con box doccia, lavello e wc, con accesso anche dal corridoio. La cabina vip invece è a prua e ne occupa tutta la superficie, il letto è centrale con grande cassetto sottostante, ai lati due armadi, stipetti laterali e bagno privato con lavello su piano, box doccia e wc. La cabina marinai ha accesso dal mobile sotto la scala al fly nel pozzetto ed è costituita da due letti posti a castello disassati ad angolo retto, uno è posto sullo stipetto e lavatrice. Il bagno è piccolo ma ha anche la doccia.





ACCESSORI - Dotazioni di serie: ancora Bruce da kg 30 con catena, bitte inox a mezzarbarca, cavo elettrico banchina, divanetto pozzetto a due posti con alloggiamento zattere, doccetta acqua calda e fredda a poppa, garage di poppa con portellone idraulico a ribalta, mobile con lavello, frigo e accesso al locale marinai con scala al fly, passerella telescopica idraulica, pontatura in teak, prendisole di prua con cuciniera, rubinetto acqua salata a prua e poppa, scala bagno manuale, verricelli di tonneggio da 700 W, salpa ancore da 2000 W, 2 zattere di salvataggio da 6, prendisole sul fly, aria condizionata nel salone, pavimenti in teak rigato acero, sistema Dolby Surround Hi-Fi Bose 3,2,1 GS II con altoparlanti, TV LCD 26", bussola magnetica, Chart Plotter Raymarine LCD color 12" con GPS, contacatena elettronico, Display Man per gestione dati barca, monoleve elettroniche, pilota automatico Raytheon ST7002+ con interfaccia, Radar 48 miglia, Tridata Raytheon ST60+, VHF, congelatore nel corridoio, Car stereo CD nella cabina armatore, cassa acque nere e grigie con gestione elettronica, copertura piano cottura e lavello, microonde combinato, frigorifero da 208 litri, lavello inox, piano di lavoro e cucina in Roman Stone, lavastoviglie da 6, piano cottura in vetroceramica, unità aspirante ai lati del piano cottura, gruppo elettrogeno da 11 kW, impianto antincendio automatico/manuale, valvole deviatrici per esaurimento sentina con motori, boiler acqua calda da 50 litri, carica batterie, flaps, wc elettrici, timoneria idraulica - Optional: tender Avon Seasport jet SE320, aria condizionata per cabine e cabina marinaio, asse di rispetto, dissalatore, elica di prua, elica di poppa, presa imbarco acqua in banchina, pulpito di prua, scaletta bagno elettroidraulica, seconda stazione di governo nel pozzetto, stabilizzatore giroscopico Mitsubishi MSM 4000, tendalino parasole nel pozzetto.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: nodi 5 - Mare: forza calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 1.768 litri di gasolio, 400 di acqua e 10 persone a bordo) - Tempo di Planata da fermo: 10 secondi - Velocità minima di planata: nodi 15,5 a 1.500 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: la carena rivela un comportamento morbido e docile, le virate strette hanno

raggi di curvatura di un centinaio di metri alla massima velocità. Il passaggio sull'onda è abbastanza morbido e dolce con lievi e sommessi colpi di carena sulle onde secche e dure autoprodotte. Il passaggio tra una murata e l'altra è graduale e progressivo come lo è il passaggio tra l'andatura dislocante e la planante - Posti guida: la plancia comando è piuttosto comoda e ampia, con molto spazio lasciato per il movimento. La visibilità intorno per la sicurezza della navigazione è eccellente, eccetto che per la parte interna della virata che risulta leggermente coperta dal cielino del salone. Pur riuscendo a vedere abbastanza bene attraverso il salone, come optional si può avere la seconda stazione di governo direttamente nel pozzetto.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: molto ampia e ben studiata, il tavolo all'aperto nel pozzetto permette di cenare agevolmente all'esterno anche protetti dal tendalino. Esteticamente belli i passaggi laterali senza battaglie, chi non è abituato può avere un po' di timore a passare a prua senza protezione - Interni: molto luminosi e ariosi, i colori chiari di essenze e tessuti e le finestre molto generose rendono il salone paragonabile a un salotto sul mare, a un attico con intorno solo acqua. Sottocoperta gli ambienti sono eleganti e piacevoli, gli spigoli sono arrotondati e si percepisce chiaramente il buon gusto italiano e una progettazione fatta da chi conosce bene il mare - Comfort passeggeri: TV e stereo Bose nel salone, aria condizionata nel salone, generatore elettrico, frigo esterno nel pozzetto - Zona cucina: compatta ma ben studiata, ha praticamente tutto quello che ci deve essere in una cucina. Molto piacevole il fatto che chi è preposto alle operazioni di cucina si goda nel contempo un bel panorama fronte navigazione. Non proprio eccessivo lo spazio dedicato alla cambusa - Servizi: i due degli ospiti e della vip sono di dimensioni abbastanza nella norma, belli e ben disegnati nel loro layout. Quello della cabina armatore è decisamente ampio ed importante, non sfuggerrebbe nemmeno in un appartamento - Accessibilità e funzionalità vano motore: per l'accesso alla sala macchine è stato predisposto un passauomo molto ampio con una comoda scala. Il locale è grande, con molto spazio a disposizione per i lavori di manutenzione e con un'altezza notevole - Quadro e impiantistiche elettriche: il quadro principale è nel disimpegno del locale marinai, il secondario è in plancia.

